



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

27 septembre 2022

Gardanne

Réunion publique thématique :

Politiques publiques de la transition énergétique :
La production de carburants renouvelables
pour l'aviation et le maritime

Sous l'égide de





Ville de Gardanne

Monsieur Hervé GRANIER
Maire

Présentation des intervenants en tribune :



HY2GEN
FRANCE

SAS

Maitre d'ouvrage
représenté par
Cyril Dufau-Sansot
et Denis Grisoni



MA PAROLE A DU POUVOIR

Deux garants :
Philippe Quévremont
Vincent Delcroix



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :

Philippe Quevremont
Vincent Delcroix

1. la CNDP
2. Le rôle des garants
3. L'objet de la concertation publique
4. Les dates et modalités



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vos questions / avis ?

Sous l'égide de





CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

déroulement de la concertation publique

Annie Augier - Iddest

Sous l'égide de



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

- Dossier de concertation et synthèse
 - 6 réunions publiques
 - 5 concertations mobiles
 - Informations en mairies de Gardanne / Meyreuil / Fuveau / Luynes / Pont-de-l'Arc/ Bouc-Bel-Air
- <https://concertation.hynovera.fr/> : posez votre question / déposez vos avis
 - Cartes T
 - Cahier d'acteurs
- Cahier de présentation des projets alternatifs et complémentaires



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

RÉUNIONS PUBLIQUES / ATELIERS THÉMATIQUES / TABLE RONDE

Réunion publique de lancement - lundi 19 septembre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique thématique / table ronde - « Politiques publiques de transition énergétique : la production de carburants renouvelables pour l'aviation et le maritime », mardi 27 septembre à Gardanne (18h00)

Atelier thématique - « L'approvisionnement en biomasse forestière pour la production des carburants renouvelables Hynovera », mardi 4 octobre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique thématique - « Le projet industriel, ses impacts et ses risques », mardi 11 octobre à Gardanne (18h00)

Réunion publique thématique « Projets alternatifs ou complémentaires et emploi », jeudi 20 octobre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique finale, mercredi 9 novembre à Gardanne (18h00)





CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vos questions / avis ?

Sous l'égide de





H Y 2 G E N
F R A N C E

S A S

Maitre d'ouvrage
représenté par

Cyril Dufau-Sansot
Denis Grisoni

1. **Le maitre d'ouvrage** : HY2GEN France
2. **Hynovera** : le projet mis en concertation
 - a. Les produits finis : des carburants renouvelables
 - b. Le site d'implantation potentiel
 - c. L'écosystème régional
3. Les **impacts du projet sur son territoire**
4. Les **enjeux** de sécurité

1. Le maître d'ouvrage : HY2GEN France

- Développer, financer, construire, et exploiter des installations industrielles de production d'hydrogène renouvelable et/ou de carburants renouvelables.
- Siège social en Allemagne
- Filiales en Allemagne, Norvège, Québec et France
- Experts des énergies, les fondateurs d'HY2GEN ont choisi de s'impliquer dans la fabrication d'hydrogène renouvelable afin de participer à la réduction des émissions de CO2.



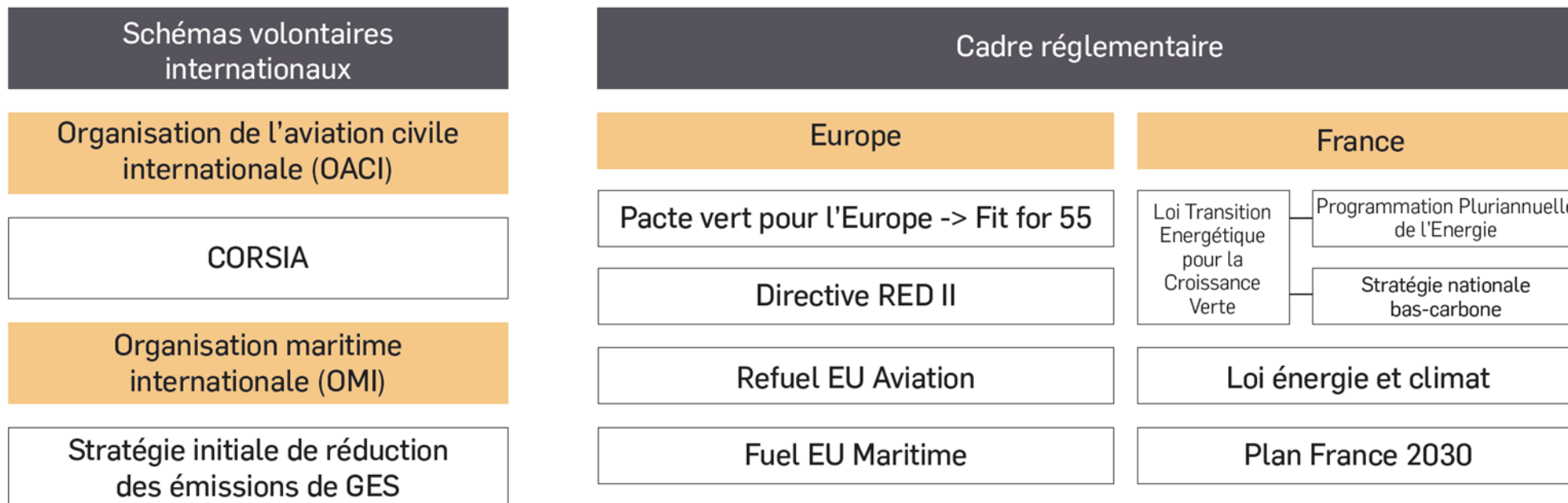
2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

Hynovera est un projet d'unité de production de carburants renouvelables à partir d'hydrogène vert et de biomasse forestière qui s'implanterait sur une partie du site de la Centrale Thermique de Provence à Meyreuil (13).



2. Hynovera : outil de décarbonation s'inscrivant dans les politiques publiques de transition énergétique

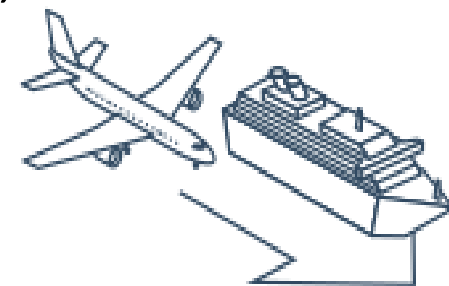
POLITIQUES DE DÉCARBONATION POUR L'AVIATION ET LE MARITIME



2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

a) Les produits finis

- Trois catégories de carburants renouvelables produites : kérosène, diesel et méthanol à partir d'hydrogène renouvelable et de biomasse forestière
- L'estimation de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de la production de ces carburants : 93 % par rapport à une production de carburants fossiles.
- Une alternative aux mobilités lourdes, telles que l'aviation et le maritime, pour la décarbonation de leurs activités.



LES DEBOUCHES LOCAUX

CMA CGM exploitera ses navires au méthanol sur la ligne Asie-Méditerranée

28 June 2022



Xavier Leclercq, vice-président de CMA ships, la filiale de CMA CGM, a confirmé le mardi 28 juin au salon Euromaritime à Marseille, la commande prochaine de six porte-conteneurs de 15 000 EVP au méthanol qui seront exploités sur les lignes Mex.



AIRFRANCE 

Carburants d'aviation durables

Air France participe activement au développement de carburants d'aviation durable (dits SAF, sustainable aviation fuel), qui permettent de réduire les émissions de CO₂ de 80% en moyenne (sur l'ensemble du cycle de vie) par rapport aux carburants classiques.





HY2GEN
FRANCE

SAS

2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

b) Le site potentiel d'implantation

- sur l'ancien stock charbon de la Centrale de Provence en reconversion
 - 6 hectares pour la production et le stockage
- > soit un peu moins de 10 % de la surface totale du site de la Centrale thermique de Provence.



— Délimitation communale

— Emprise foncière de la Centrale Thermique de Provence



HY2GEN
FRANCE

SAS

2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

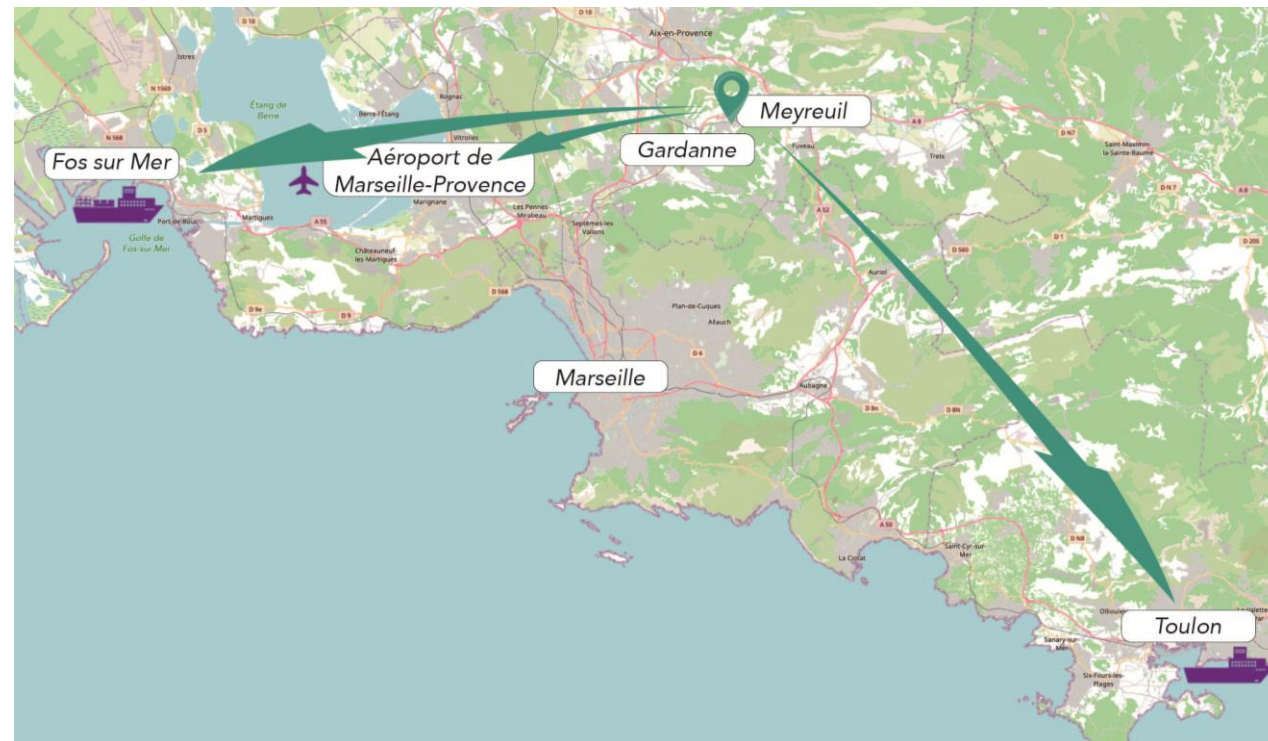
c) L'écosystème régional

Les actuels soutiens publics au projet :

- Pacte de territoire : projet validé
- Région: subvention et plusieurs lettres de soutien
- RisingSUD: a reconnu opération d'intérêt régional

Les débouchés commerciaux locaux

- Secteur aéronautique : Le kérosène Hynovera
- Transport maritime : Diesel et Méthanol



HY2GEN
FRANCE
SAS

3. Les impacts du projet sur son territoire

- L'ENVIRONNEMENT NATUREL : eau / bois / paysage... -> éviter // réduire // compenser
- L'ENVIRONNEMENT HUMAIN : bruit / lumière / odeurs / gestion des déchets analysés
-> grande vigilance quant au bilan carbone
- LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES, SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES -> écosystème économique local // créations d'emplois directs et indirects, formations à des métiers d'avenir // impacts environnementaux positifs

4. Les études en cours et restant à conduire

1. Un site classé SEVESO seuil bas
 2. Des enjeux naturels
 3. Des enjeux technologiques
 4. Des mesures de maitrise des enjeux
- > Les risques liés à l'unité de production HYNOVERA : une constante surveillance



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vos questions / avis ?

Sous l'égide de





CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Guillaume CAILLOU

Adjoint à la cheffe du bureau de la logistique
pétrolière et des carburants alternatifs
Direction Générale de l'Energie et du Climat

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR



Direction Générale de l'Energie et du Climat



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vos questions / avis ?

Sous l'égide de





CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Table ronde:

Les politiques publiques de la transition énergétique :
La production de carburants renouvelables
pour l'aviation et le maritime

Sous l'égide de



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Les intervenants de la table ronde:

☐ Florian Simatos – Supaéro



☐ Caroline Gibon – DGAC



☐ *Sylvain Engerand – Canopée*
représenté par vidéo pré-enregistrée



☐ Mathieu Trintignac - Airbus Hélicopters



☐ Emilie Espanet - CMA CGM



☐ Yves Bidet – FNE



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Table ronde:

Les Politiques publiques de la transition énergétique : La production de carburants renouvelables pour l'aviation et le maritime



AIRBUS



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vos questions / avis ?

Sous l'égide de



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

- <https://concertation.hynovera.fr/> pour vos questions / avis et contributions
- Les cahiers d'acteurs
- Les cahiers de présentation des projets alternatifs / complémentaires

- Prochaine réunion publique : Atelier

mardi 4 octobre à Meyreuil 18h00

l'approvisionnement biomasse forestière pour la production
des carburants renouvelables d'Hynovera





MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :

Philippe Quevremont
Vincent Delcroix

Bilan à chaud



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Merci de votre présence

Sous l'égide de



Planches annexes

Les suites

Juillet 2022 – décembre 2022

Etape 1

- Plan général
d'implantation

Études de dangers

Bilan matière (intrant –
sortant)

Liste des Equipements

Janvier 2023 – Juillet 2024

Etape 2

Dossier d'autorisation
DREAL

- Demande de PC

Etudes détaillées
d'ingénierie

- Conception de l'unité de
production

Aout 2024 – Juillet 2027

Etape 3

- Construction de l'unité
de production

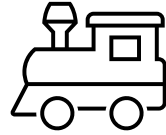
- Mise en service

Aout 2027

Etape 4

- Exploitation
Phase 1

LOGISTIQUE :



Capacité d' 1 wagon = 1 semi remorque



Les appros

Biomasse

Phase 1: 2027-2030: **24 camions / jours**

Phase 2: 2030: **34 camions / jours**

Les sortants

Kérosène, Diesel, Naphta :

Phase 1: 2027-2030: **10 camions / jours**

Phase 2: 2030: **20 camions / jours**



Scories :

Phase 1: 2027-2030: **2 camions / semaine**

Phase 2: 2030: **4 camions / semaine**



EVOLUTION DE LA SURFACE FORESTIÈRE EN FRANCE

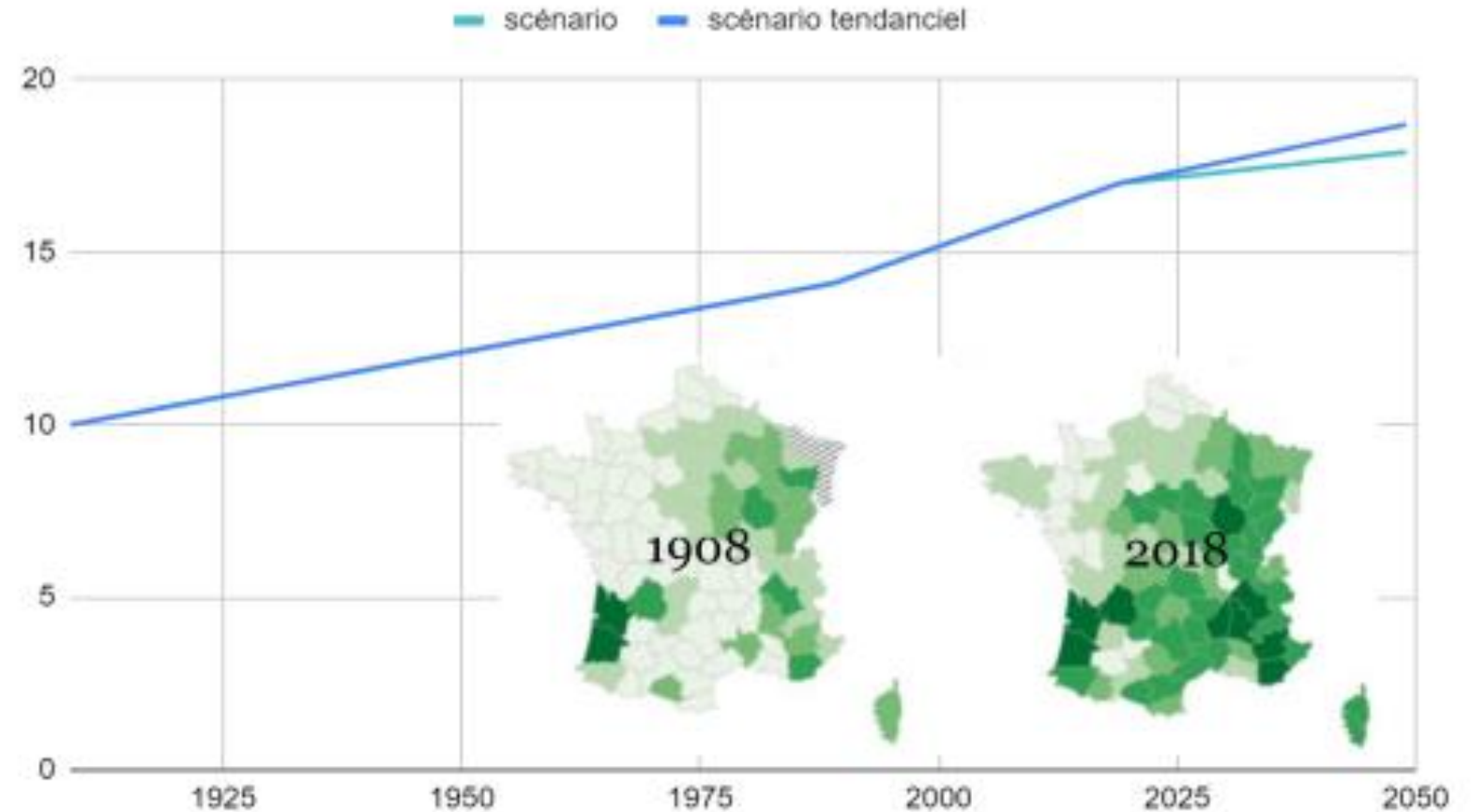


Figure 5 : Évolution des surfaces de forêts en France métropolitaine (Mha) entre 1909 et 2050 dans le scénario tendanciel (source : mémento IGN 2019)

Source : rapport WWF France - Biomasse, un réel potentiel pour la transition énergétique ? <https://www.wwf.fr/sites/default/files/doc-2022-01/20220127-Rapport-Biomasse-un-reel-potentiel-pour-la-transition-energetique-wwffrance.pdf>

Réglementation européenne: Fit for 55

introduction de quotas d'émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'une obligation d'utiliser des carburants moins carbonés

MARITIME

- Dans le cadre de l'ETS (système d'échange de quotas d'émission de l'UE), **les compagnies maritimes devront payer des droits à émettre** pour l'intégralité des émissions entre ports européens et pour la moitié des émissions pour les voyages vers ou depuis des ports extra-européens, sans disposer de quotas gratuits.
- **Un objectif d'intensité carbone de l'énergie**, prenant en compte l'amont des combustibles, pour les navires faisant escales dans les ports européens sera introduit et progressif – de -2% en 2025 à -75% en 2050 par rapport à 2020.



suppression des quotas d'émissions gratuites, taxation plus forte des émissions fossiles et obligation d'utiliser des carburants moins carbonés

AERIEN

- Dans le cadre du système ETS, le nouveau Paquet Climat propose une accélération de la réduction des quotas en passant à -4,2% par an à partir de 2023 (contre -2,1% auparavant) et la **suppression des quotas gratuits** pour les vols intra-européens à horizon 2027.
- Exempté jusqu'à ce jour de taxe sur le kérosène, **une taxation progressive** est proposée sur les vols intra-européens à un taux minimum de **38 c€/litre à partir de 2033 pour les vols commerciaux, et 2023 pour l'aviation privée (affaires ou loisirs)**.
- Enfin, un **mandat d'incorporation obligatoire** de SAF (biocarburants avancés et e-kérosène) dans les aéroports européens est suggéré, augmentant graduellement de **2 % en 2025 à 63 % en 2050**. Il prévoit d'exclure les biocarburants à base de cultures (1ère génération).

Accès routes et train



■ Accès poids lourds ■ Accès voitures ■ Accès trains

Accès au site