



CAHIER D'ACTEUR N°6

CONCERTATION PUBLIQUE

Sous l'égide de



DU 19 SEPTEMBRE
AU 21 NOVEMBRE 2022



Corsica Ferries est une compagnie maritime française privée, basée à Bastia. Elle est spécialisée dans le transport de passagers et de matériels roulants et opère entre la France et l'Italie continentales et les îles de Corse, Sicile et Sardaigne.

Elle possède et opère treize navires, emploie en saison jusqu'à 1400 marins et transporte chaque année près de trois millions cinq cent mille passagers. Les principaux ports desservis par la compagnie sont ceux de Toulon, Nice et Savone, sur le continent, et de Bastia et Ajaccio en Corse. A lui seul, le port de Toulon accueille annuellement environ 1200 escales de navires de la compagnie.

Corsica Ferries a fait de la performance environnementale une de ses priorités pour les prochaines années. A cet égard, elle a, par exemple, pris l'initiative d'équiper ses navires en vue de leur branchement électrique à quai durant les escales de moyenne à longue durée. Ainsi, quatre navires seront équipés d'ici la fin de l'année 2023 et encore six autres dans les mois qui suivront. La réduction des émissions polluantes des navires de la compagnie au port de Toulon sera voisine de 80%.

Le transport maritime est un facteur essentiel de la prospérité de la région sud, mais il doit assumer sa part des efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre

Le lien permanent entre le continent et les îles comme la Corse est une composante essentielle de l'économie des territoires reliés. Que ce soit pour la Corse ou pour les bassins d'emploi de Toulon et de Nice, l'activité de Corsica Ferries concourt fortement à la vie économique. Mais, plus encore, c'est la continuité territoriale, donc un enjeu de cohésion nationale qui donne une importance supérieure à ces dessertes.

Une réduction de la qualité de desserte des îles serait un véritable recul tant économique que politique.

Dans le même temps, la mer Méditerranée présente des écosystèmes plus fragiles que les océans d'une façon générale. Fort logiquement, les compagnies qui opèrent dans cette mer ont le devoir de se montrer à l'avant-garde du progrès environnemental : c'est dans cet esprit que l'OMI a décidé de mettre en place une zone SECA couvrant toute la Méditerranée dès 2025.

La compagnie maritime Corsica Ferries a l'ambition d'être un leader sur la voie de la performance environnementale à tous égards et fait également de la réduction des émissions de GES par ses navires une véritable priorité.

Cette priorité s'inscrit, d'ailleurs, dans un mouvement mondial vigoureusement engagé sous l'égide de l'OMI, d'une part, et de l'Union Européenne, d'autre part. Une feuille de route exigeante a été assignée à l'ensemble du transport maritime. De nombreuses mesures d'amélioration des performances des navires vont être mises en œuvre, parmi lesquelles l'emploi de combustibles décarbonés va jouer un rôle déterminant.

Importance des biocarburants pour le transport maritime et pour les navires ferries en particulier

A long terme, les experts considèrent que l'hydrogène deviendra un combustible utilisable sur les navires de commerce. Pour autant, la technologie correspondante n'est pas encore au point et ne le sera probablement pas avant au moins vingt ans. Les moteurs dont les navires sont actuellement équipés n'ont rien à voir avec ceux qui pourront, à terme, fonctionner à l'hydrogène.

Ceci alors même que les navires aujourd'hui en exploitation continueront inévitablement de représenter la grande majorité de la flotte de commerce pendant longtemps. C'est particulièrement vrai pour les navires de transport de passagers, dont le coût de construction est tel que leur durée de vie économique est de quarante ans. En outre, les conditions d'exploitation des ferries imposent des horaires d'escale précis, qui ne permettent pas de compter sur la réduction de la vitesse de navigation pour diminuer les émissions de GES.

Par conséquent, notre objectif de réduction significative des émissions de gaz à effet de serre des navires ferries que nous exploitons au cours des vingt prochaines années impose l'utilisation de combustibles décarbonés compatibles avec les moteurs traditionnels, c'est-à-dire les carburants de synthèse tels que ceux que le projet Hynovera va développer.

Importance de développer des unités de production en région sud

L'accès à un approvisionnement sûr et à prix stable en combustible est un facteur essentiel de rentabilité pour les activités de transport ferry, qui, en particulier, répercutent, pour l'instant, beaucoup moins les fluctuations du coût d'achat de ces combustibles que cela ne se fait dans d'autres secteurs, mais ne pourront pas le faire indéfiniment.

D'autre part, il est clair que les combustibles décarbonés vont être une denrée rare au cours des vingt prochaines années au moins et que la sécurisation des approvisionnements sera un enjeu majeur pour les compagnies maritimes et, plus généralement, pour l'économie des territoires où elles sont implantées. Les compagnies de ferries sont territoriales par essence. Il y a donc un intérêt accru pour l'ensemble du territoire de la région sud à développer en son sein des capacités de production de biocarburants permettant de sécuriser la capacité d'approvisionnement des compagnies de ferries locales.

Ainsi, en plus de l'objectif environnemental premier qu'il servira, le développement de telles capacités de production recouvrira, pour le bon fonctionnement des liaisons entre le continent et la Corse, la Sardaigne et la Sicile des enjeux de sécurité stratégique, de solidité de l'économie locale, de souveraineté.

A cet égard, le projet Hynovera nous semble particulièrement opportun.

Conclusion

Les projets tels qu'HYNOVERA, qui verront le jour en région sud, contribueront significativement à l'amélioration environnementale du transport maritime de passagers et de marchandises entre le continent et les îles. Plus encore, ils aideront à sécuriser la performance de ces liaisons, au service de la continuité territoriale et de tout le bassin d'emploi des ports desservis, et à réduire l'exposition de l'économie régionale aux fluctuations du prix du pétrole. Ils participeront à une forme de reconquête de souveraineté.

Corsica Ferries émet donc un avis très favorable à ce projet.



Concertation sous l'égide de la CNDP



HY2GEN
FRANCE