

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



4 octobre 2022 : Meyreuil
réunion publique / atelier :

L'approvisionnement en biomasse
forestière pour la production des
carburants renouvelables Hynovera

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR





Ville de Meyreuil

Monsieur Jean-Pascal GOURNES
Maire



Ville de Meyreuil

Monsieur Maurice GAVA
Adjoint au maire

En charge des finances –
développement économique-
transition énergétique

Présentation des intervenants en tribune :



HY2GEN
FRANCE

SAS

Maitre d'ouvrage
représenté par
Cyril Dufau-Sansot
et Denis Grisoni



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :
Philippe
Quevremont
Vincent Delcroix



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :
Philippe Quevremont
Vincent Delcroix

1. la CNDP
2. Le rôle des garants
3. L'objet de la concertation publique
4. Les dates et modalités



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :
Contextualisation
de nos
travaux

ISCC : méthode de certification – cahier des charges

Extrait du document ISCC 201-4 :

" Les exigences de durabilité de l'ISCC axées sur les [...] bonnes pratiques de gestion [...] sont également couvertes par les systèmes de certification forestière existants FSC et PEFC.

En revanche, les exigences de durabilité liées à l'utilisation des terres [...] ne sont pas suffisamment prises en compte".

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Le déroulement de la
concertation publique
Annie Augier - Iddest

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

- Dossier de concertation et synthèse
 - 6 réunions publiques
 - 5 concertations mobiles
 - Informations en mairies de Gardanne / Meyreuil / Fuveau / Luynes / Pont-de-l'Arc/ Bouc-Bel-Air
- <https://concertation.hynovera.fr/> : posez votre question / déposez vos avis
 - Cartes T
 - Cahier d'acteurs
 - Cahier de présentation des projets alternatifs et complémentaires



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

RÉUNIONS PUBLIQUES / ATELIERS THÉMATIQUES / TABLE RONDE

Réunion publique de lancement - lundi 19 septembre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique thématique / table ronde - « **Politiques publiques de transition énergétique : la production de carburants renouvelables pour l'aviation et le maritime** », mardi 27 septembre à Gardanne (18h00)

Atelier thématique - « **L'approvisionnement en biomasse forestière pour la production des carburants renouvelables Hynovera** », mardi 4 octobre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique thématique - « **Le projet industriel, ses impacts et ses risques** », mardi 11 octobre à Gardanne (18h00)

Réunion publique thématique « **Projets alternatifs ou complémentaires et emploi** », jeudi 20 octobre à Meyreuil (18h00)

Réunion publique finale, mercredi 9 novembre à Gardanne (18h00)



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Vos questions / avis ?

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR





H Y 2 G E N
F R A N C E

S A S

Maitre d'ouvrage
représenté par
Cyril Dufau-Sansot
Denis Grisoni

1. **Le maitre d'ouvrage** : HY2GEN France
2. **Hynovera** : le projet mis en concertation
 - a. Les produits finis : des carburants renouvelables
 - b. Le site d'implantation potentiel
 - c. L'écosystème régional
3. Les **impacts du projet sur son territoire**
4. Les **enjeux** de sécurité
5. Les enjeux de **biomasse**



H Y 2 G E N
F R A N C E

S A S

1. Le maître d'ouvrage : HY2GEN France

- Développer, financer, construire, et exploiter des installations industrielles de production d'hydrogène renouvelable et/ou de carburants renouvelables.
- Siège social en Allemagne
- Filiales en Allemagne, Norvège, Québec et France
- Experts des énergies, les fondateurs d'HY2GEN ont choisi de s'impliquer dans la fabrication d'hydrogène renouvelable afin de participer à la réduction des émissions de CO2.



H Y 2 G E N
F R A N C E

S A S



HY2GEN
FRANCE

SAS

2. Hynovera : le projet mis en concertation publique



Hynovera est un projet d'unité de production de carburants renouvelables à partir d'hydrogène vert et de biomasse forestière qui s'implanterait sur une partie du site de la Centrale Thermique de Provence à Meyreuil (13).



HY2GEN
FRANCE
SAS



2.

Hynovera : outil de décarbonation s'inscrivant dans les politiques publiques de transition énergétique

POLITQUES DE DÉCARBONATION POUR L'AVIATION ET LE MARITIME

Schémas volontaires internationaux

Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)

CORSIA

Organisation maritime internationale (OMI)

Stratégie initiale de réduction des émissions de GES

Cadre réglementaire

Europe

Pacte vert pour l'Europe -> Fit for 55

Directive RED II

Refuel EU Aviation

Fuel EU Maritime

France

Loi Transition Energétique pour la Croissance Verte

Programmation Pluriannuelle de l'Energie

Stratégie nationale bas-carbone

Loi énergie et climat

Plan France 2030

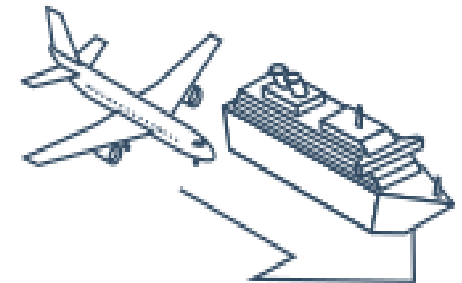




2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

a) Les produits finis

- Trois catégories de carburants renouvelables produites : kérosène, diesel et méthanol à partir d'hydrogène renouvelable et de biomasse forestière
- L'estimation de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de la production de ces carburants : 93 % par rapport à une production de carburants fossiles.
- Une alternative aux mobilités lourdes, telles que l'aviation et le maritime, pour la décarbonation de leurs activités.

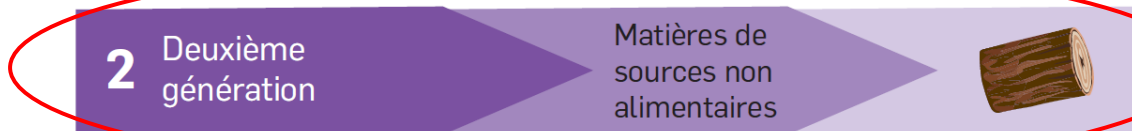
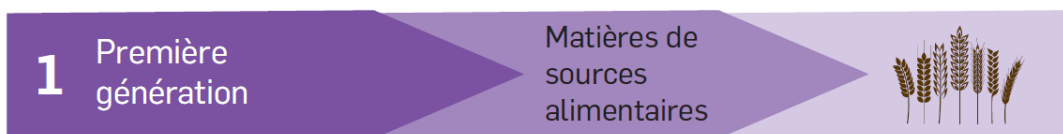




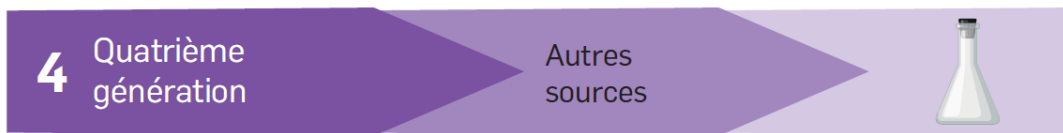
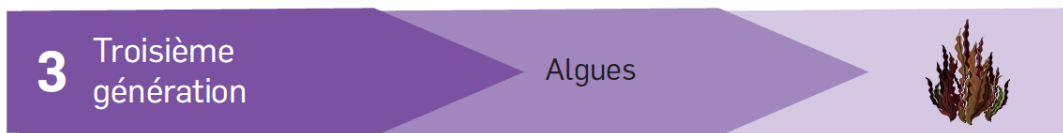
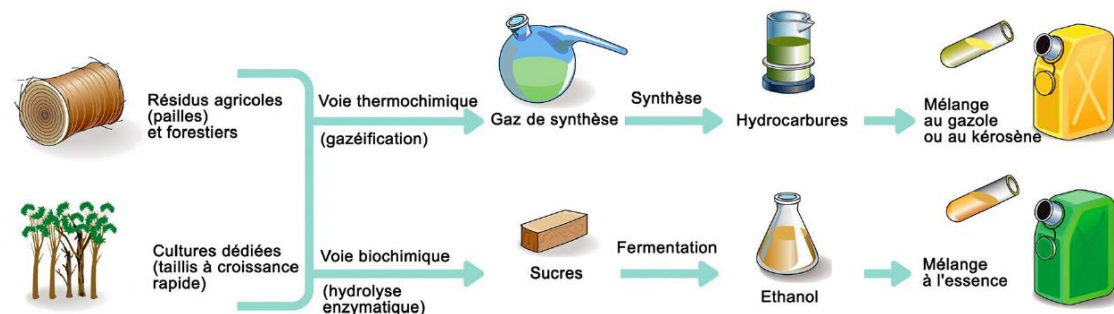
2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

a) Les produits finis

- Les bio-carburants de deuxième génération :



LES BIOCARBURANTS AVANÇES : RESSOURCES NON ALIMENTAIRES



LES DEBOUCHES LOCAUX

CMA CGM exploitera ses navires au méthanol sur la ligne Asie-Méditerranée

28 June 2022



Xavier Leclercq, vice-président de CMA ships, la filiale de CMA CGM, a confirmé le mardi 28 juin au salon Euromaritime à Marseille, la commande prochaine de six porte-conteneurs de 15 000 EVP au méthanol qui seront exploités sur les lignes Mex.



AIRFRANCE 

Carburants d'aviation durables

Air France participe activement au développement de carburants d'aviation durable (dits SAF, sustainable aviation fuel), qui permettent de réduire les émissions de CO₂ de 80% en moyenne (sur l'ensemble du cycle de vie) par rapport aux carburants classiques.





HY2GEN
FRANCE

SAS

2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

b) Le site potentiel d'implantation

- sur l'ancien stock charbon de la Centrale de Provence en reconversion
 - 6 hectares pour la production et le stockage
- > soit un peu moins de 10 % de la surface totale du site de la Centrale thermique de Provence.



— Délimitation communale

— Emprise foncière de la Centrale Thermique de Provence



HY2GEN
FRANCE

SAS



2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

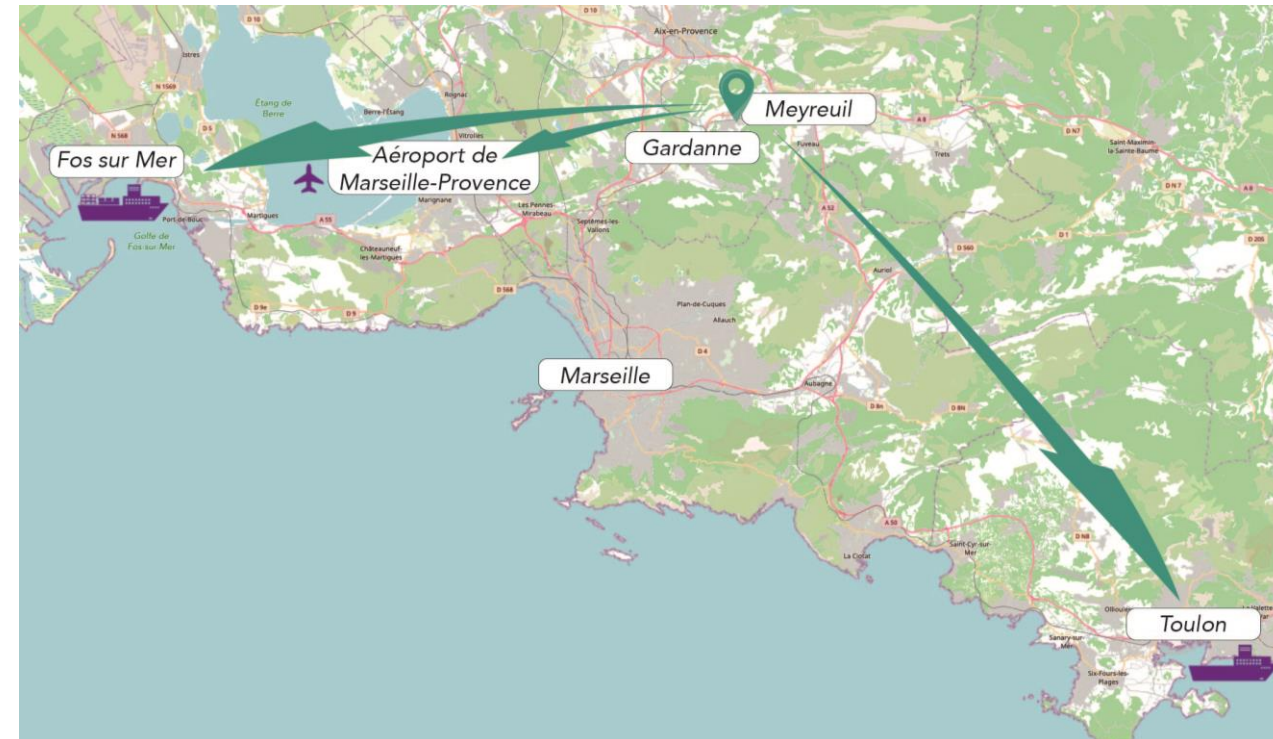
c) L'écosystème régional

Les actuels soutiens publics au projet :

- Pacte de territoire : projet validé
- Région: subvention et plusieurs lettres de soutien
- RisingSUD: a reconnu opération d'intérêt régional

Les débouchés commerciaux locaux

- Secteur aéronautique : Le kérosène Hynovera
- Transport maritime : Diesel et Méthanol





3. Les impacts du projet sur son territoire

- L'ENVIRONNEMENT NATUREL : eau / bois/ paysage... -> éviter // réduire // compenser
- L'ENVIRONNEMENT HUMAIN : bruit / lumière / odeurs / gestion des déchets analysés -> grande vigilance quant au bilan carbone
- LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES, SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES -> écosystème économique local // créations d'emplois directs et indirects, formations à des métiers d'avenir // impacts environnementaux positifs



4. Les études en cours et restant à conduire

1. Un site classé SEVESO seuil bas
 2. Des enjeux naturels
 3. Des enjeux technologiques
 4. Des mesures de maîtrise des enjeux
- > Les risques liés à l'unité de production HYNOVERA : une constante surveillance



5. Les enjeux de biomasse

Enjeux majeurs : traçabilité et durabilité

Certification PEFC nécessaire mais pas suffisante : pourquoi ISCC ?



ISCC - BIOMASSE ET BIOÉNERGIE CERTIFIÉES

Biomasse certifiée ISCC EU →

Carburants Hynovera → ISCC Plus / CORSIA

ISCC PLUS

ISCC CORSIA

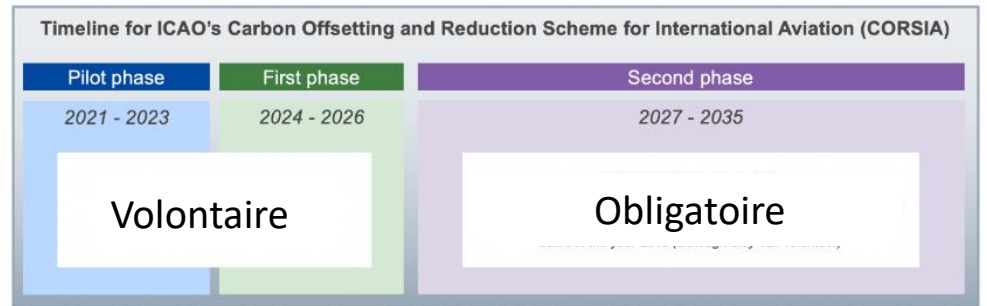


Figure 1. Source: ICAO (2019).



5. Les enjeux de biomasse

Enjeux majeurs :

1. Des carburants Hynovera: une biomasse durable et traçable
2. Une ressource disponible parfois non exploitée
3. Un accompagnement des acteurs du bois dans la certification (équipe dédiée au sein d'HY2GEN = une forestière)
4. Une logistique appropriée grâce au fret ferroviaire



Sylviculture en pente



Fret ferroviaire sur site sept 22

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Vos questions / avis ?

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vous êtes invités à répondre de manière argumentée à la question suivante :

Selon vous, en quoi l'approvisionnement d'Hynovera par des plaquettes de bois certifiées PEFC vous semblerait pertinent ? Ou non ?

(étant entendu que les dispositions de l'article L 281-9 du code de l'énergie seraient également respectées)



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Florent Bigo

Fibois Sud : interprofessions
forestières

La filière bois : son organisation
/ ses objectifs

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR







51% du territoire régional
couverts de forêts



2^e région française la plus boisée



En 30 ans :

50% de volume de bois sur pied en plus
30% de surfaces forestières en plus



64% de forêts privées
36% de forêts publiques

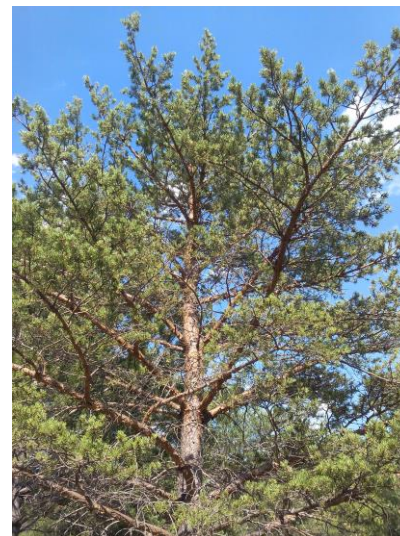
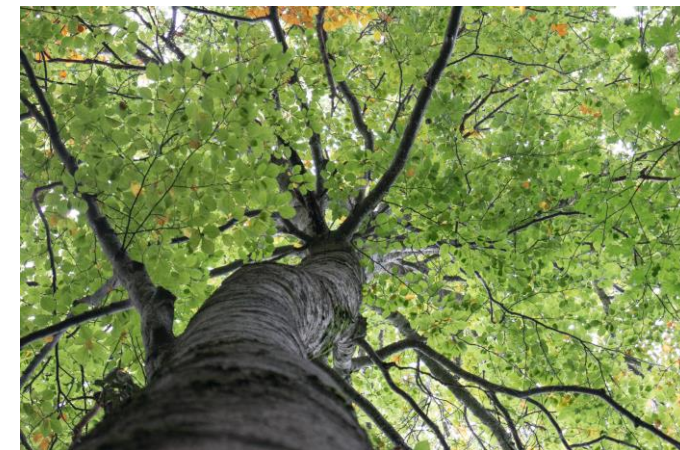


50% de résineux
50% de feuillus



1,6 million d'ha de forêt







11 000 emplois locaux
non délocalisables



2 800 établissements,
essentiellement des TPE / PME à dimension
régionale



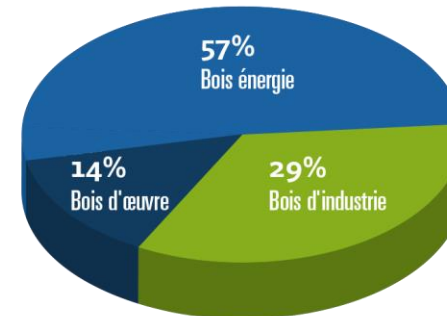
870 000 m³ de bois récoltés
ce qui représente seulement 25%
de l'accroissement annuel de la forêt

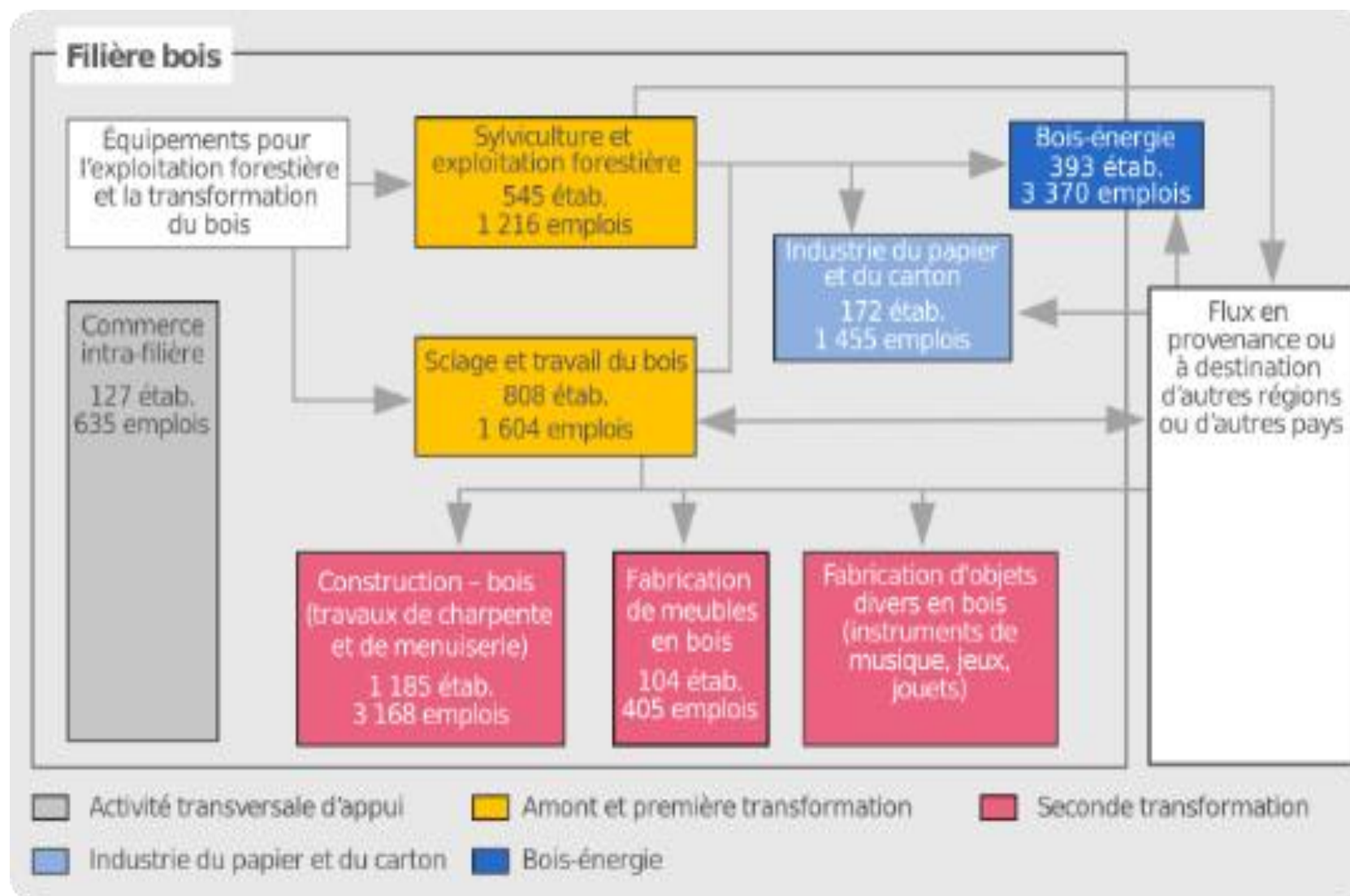
Comment est utilisé le bois récolté en région ?

Les volumes de bois récoltés ont augmenté de 23% en plus de 20 ans, tout en ne prélevant que 25% de l'accroissement annuel de la forêt. Sur les 784 000 m³ de bois récolté en 2017, près de la moitié sont utilisés en bois énergie.

870 000 m³
de bois récoltés

- ▶ **57% Bois énergie**
- ▶ **29% Bois industrie**
- ▶ **14% Bois d'œuvre**





L'interprofession FIBOIS SUD: 2018



Membre



FIBOIS SUD reçoit le soutien de:



Objectifs

- Mobiliser le bois de la forêt régionale
- Promouvoir et développer l'utilisation du bois
- Créer les conditions permettant d'augmenter la valeur ajoutée localement

Missions

- Représenter les acteurs
- Renforcer le dialogue
- Piloter une politique de filière



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Christian Salvignol

Programme de reconnaissance des certifications forestières (PEFC)

➔ Le cahier des charges de référence

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR



PEFC, l'équilibre forestier



**S'approvisionner
en bois certifié PEFC,
c'est contribuer
à la gestion durable des forêts**

• LA CERTIFICATION FORESTIÈRE PEFC



Définir des règles et critères de gestion forestière durable et les faire **appliquer** ;



Garantir de manière documentée et transparente que les exigences spécifiées sont respectées ;



Contrôler leur bonne application de manière indépendante.



PEFC, l'équilibre forestier

ENVIRONNEMENT

Préserver les forêts et leur biodiversité
(faune, flore, sols, eaux)



SOCIAL

Garantir le respect de ceux qui possèdent les forêts, y vivent, y travaillent et s'y promènent



ÉCONOMIE

Assurer un accès pérenne à la ressource en bois / Répondre aux besoins en bois de l'Homme aujourd'hui et pour l'avenir



S'approvisionner en bois certifié PEFC, c'est contribuer à la gestion durable des forêts

- **PEFC Provence-Alpes-Côte d'Azur**

- pefc.paca@gmail.com



PEFC
10-1-1

GARDIEN
DE L'ÉQUILIBRE
FORESTIER

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Personnes ressources présentes dans la salle :

1. Olivier Gaujard – Président Fibois Sud
2. Christian Salvignol – Président PEFC PACA
3. Christian Wawrzyniak - DRAAF
4. Jean-Luc Audibert – société Dolza
5. Nicolas Cheron – ONF Midi méditerranée
6. Bruno Fady - directeur de recherche INRAE
7. Thierry Gauquelin - Conseil scientifique
8. Denis Revalor - Association Forêt Méditerranéenne
9. Sébastien Drochon – coopérative Provence Forêt
10. Cécile Chéry - directrice régionale adjointe - ADEME



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Documents à votre disposition :

1. Cahier des charges PEFC
2. Article L 281-9 du Code de l'énergie
3. Guide pour la certification des biocarburants
à base de bois (ISCC 201-4)
4. Exigences de durabilité (ISCC 202)
5. Éléments de comparaison ISCC ET PEFC



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Vous êtes invités à répondre de manière argumentée à la question suivante :

Selon vous, en quoi l'approvisionnement d'Hynovera par des plaquettes de bois certifiées PEFC vous semblerait pertinent ? Ou non ?

*(étant entendu que les dispositions de l'article L281-9
du code de l'énergie
seraient également respectées)*



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

- Restitution par un rapporteur de chacune des tables (3 minutes) :

Selon vous, en quoi l'approvisionnement d'Hynovera par des plaquettes de bois certifiées PEFC vous semblerait pertinent ? Ou non ?

(étant entendu que les dispositions de l'article L281-9 du code de l'énergie seraient également respectées)



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Personnes ressources présentes dans la salle :

1. Olivier Gaujard – Président Fibois Sud
2. Christian Salvignol – Président PEFC PACA
3. Christian Wawrzyniak - DRAAF
4. Jean-Luc Audibert – société Dolza
5. Nicolas Cheron – ONF Midi méditerranée
6. Bruno Fady - directeur de recherche INRAE
7. Thierry Gauquelin - Conseil scientifique
8. Denis Revalor - Association Forêt Méditerranéenne
9. Sébastien Drochon – coopérative Provence Forêt
10. Cécile Chéry - directrice régionale adjointe - ADEME



CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

- <https://concertation.hynovera.fr/> pour vos questions / avis et contributions
- Prochaine réunion publique :

mardi 11 octobre 18h00

portant sur « le projet industriel : ses impacts et ses risques » à Gardanne





MA PAROLE A DU POUVOIR

Bilan à chaud

Garants :

- Philippe Quevremont
- Vincent Delcroix

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Merci de votre présence

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR

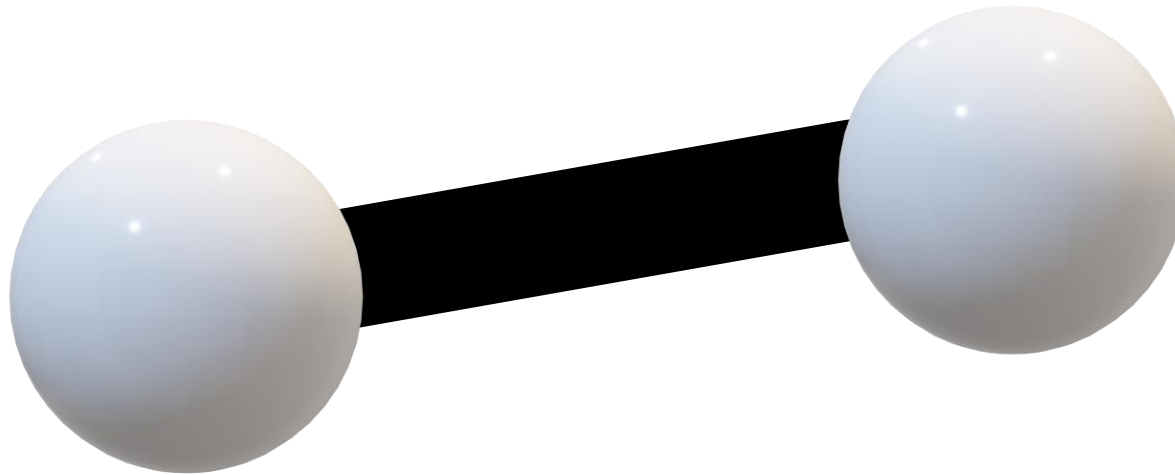


Planches annexes



HYDROGENE

Symbole : H_2



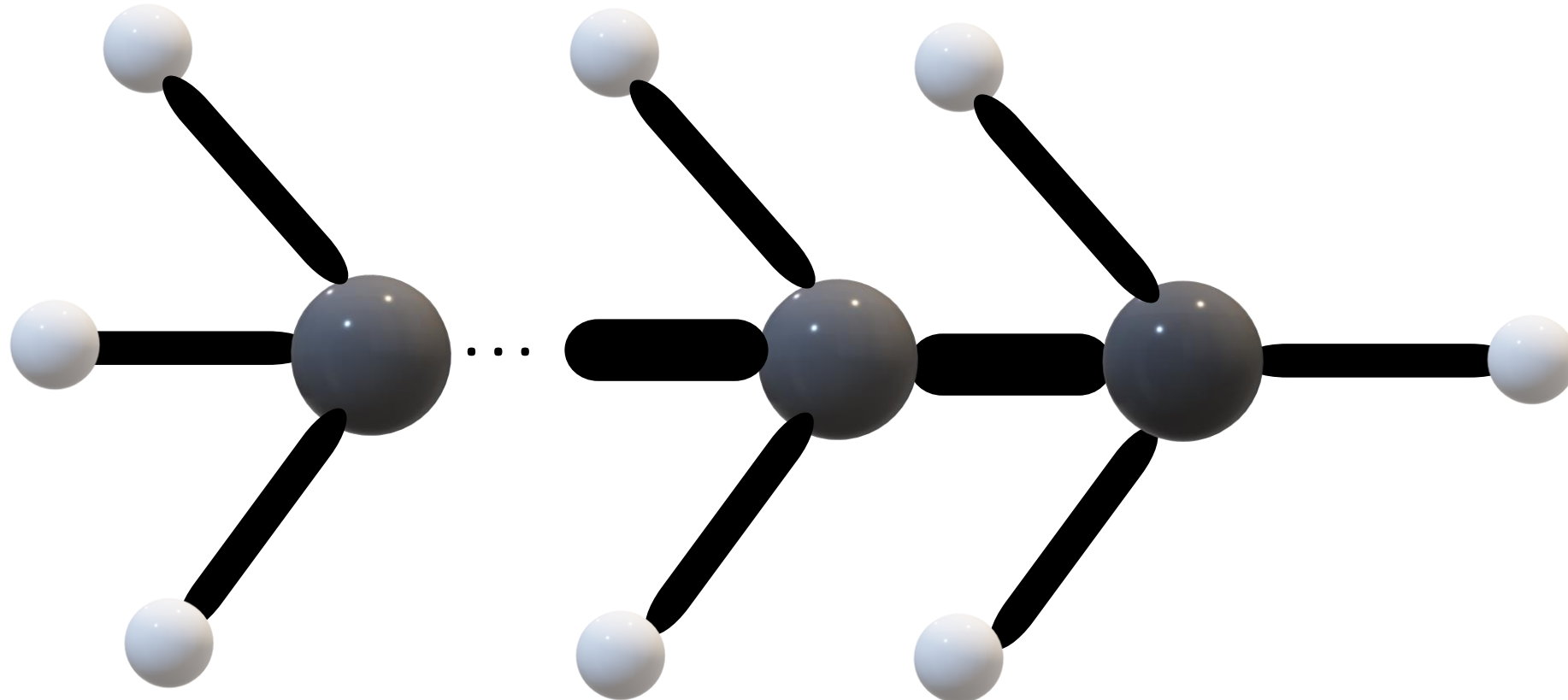
DIOXYDE DE CARBONE: CO



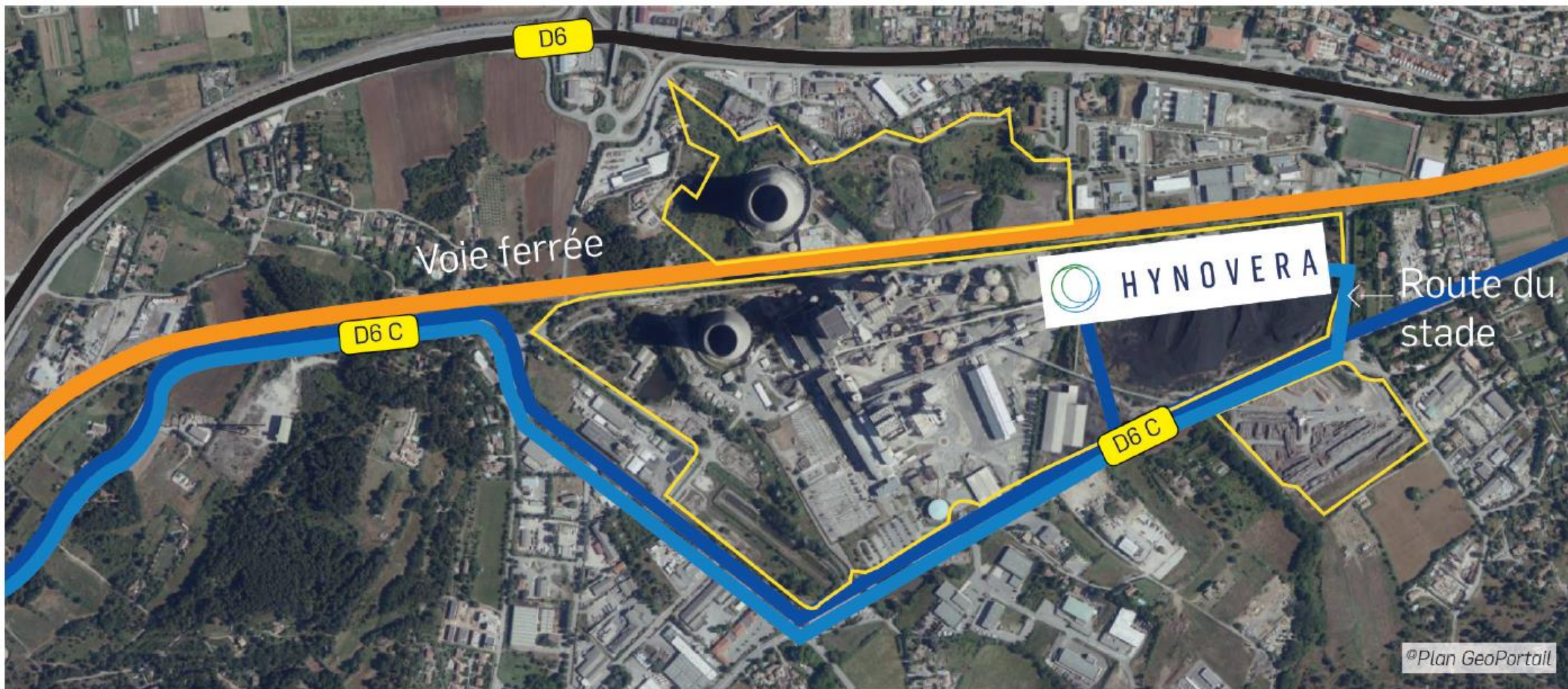
OXYGENE :
Symbole : O2

CARBONE :
Symbole : C

DIESEL – SAF - Naphta



Accès au site



■ Accès poids lourds ■ Accès voitures ■ Accès trains

Accès au site