

# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



**15 novembre 2022 : Gardanne  
réunion publique  
Finale de la concertation**

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR





**Ville de Gardanne**

**Monsieur Hervé GRANIER**  
**Maire de Gardanne**

# Présentation des intervenants en tribune :



HY2GEN  
FRANCE

SAS

Maitre d'ouvrage  
représenté par  
Cyril Dufau-Sansot  
et Denis Grisoni



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :  
Philippe  
Quevremont  
Vincent Delcroix



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :

Philippe Quevremont

Vincent Delcroix

1. la CNDP
2. L'objet de la concertation publique
3. Les suites



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Déroulement de la réunion ce soir :

1. Hy2Gen : projet HYNOVERA
2. Les 9 cahiers d'acteurs produits pendant la phase de concertation à ce jour et les autres contributions
3. Yannick Mathieu - Délégué interministériel à l'accompagnement des territoires en transition énergétique
4. Hy2Gen : premier bilan quantitatif de la concertation
5. Les garants de la CNDP



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



## 1/ Hy2Gen : projet HYNOVERA

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR





H Y 2 G E N  
F R A N C E

S A S

## 1. Le maître d'ouvrage : HY2GEN France

- Développer, financer, construire, et exploiter des installations industrielles de production d'hydrogène renouvelable et/ou de carburants renouvelables.
- Siège social en Allemagne
- Filiales en Allemagne, Norvège, Québec et France
- Experts des énergies, les fondateurs d'HY2GEN ont choisi de s'impliquer dans la fabrication d'hydrogène renouvelable afin de participer à la réduction des émissions de CO2.



H Y 2 G E N  
F R A N C E

S A S



HY2GEN  
FRANCE

SAS

## 2. Hynovera : le projet mis en concertation publique



CONCERTATION PUBLIQUE  
Du 19 Septembre au 23 Novembre 2022

Hynovera est un projet d'unité de production de carburants renouvelables à partir d'hydrogène vert et de biomasse forestière qui s'implanterait sur une partie du site de la Centrale Thermique de Provence à Meyreuil (13).



HY2GEN  
FRANCE

SAS



## 2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

### a) Les produits finis

- Trois catégories de carburants renouvelables de synthèse produites : kérosène vert, diesel vert et méthanol vert à partir d'hydrogène renouvelable et de biomasse forestière gérée durablement (PEFC/ISCC)
- L'estimation de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) liée à la production de ces carburants de synthèse = 200 000 tonnes CO<sub>2</sub> par an évitées
- Une alternative aux mobilités lourdes, telles que l'aviation et le maritime, pour la décarbonation de leurs activités



# LES DEBOUCHES LOCAUX



10% du kérosène distribué à l'aéroport de Marseille

## Carburants d'aviation durables

Air France participe activement au développement de carburants d'aviation durable (dits SAF, sustainable aviation fuel), qui permettent de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 80% en moyenne (sur l'ensemble du cycle de vie) par rapport aux carburants classiques.

## Ecoconduite et méthanol : comment Corsica Ferries réduit son empreinte environnementale





HY2GEN  
FRANCE

SAS

## 2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

### b) Le site potentiel d'implantation

- sur l'ancien stock charbon de la Centrale de Provence en reconversion
  - 6 hectares pour la production et le stockage
- > soit un peu moins de 10 % de la surface totale du site de la Centrale thermique de Provence.



— Délimitation communale

— Emprise foncière de la Centrale Thermique de Provence

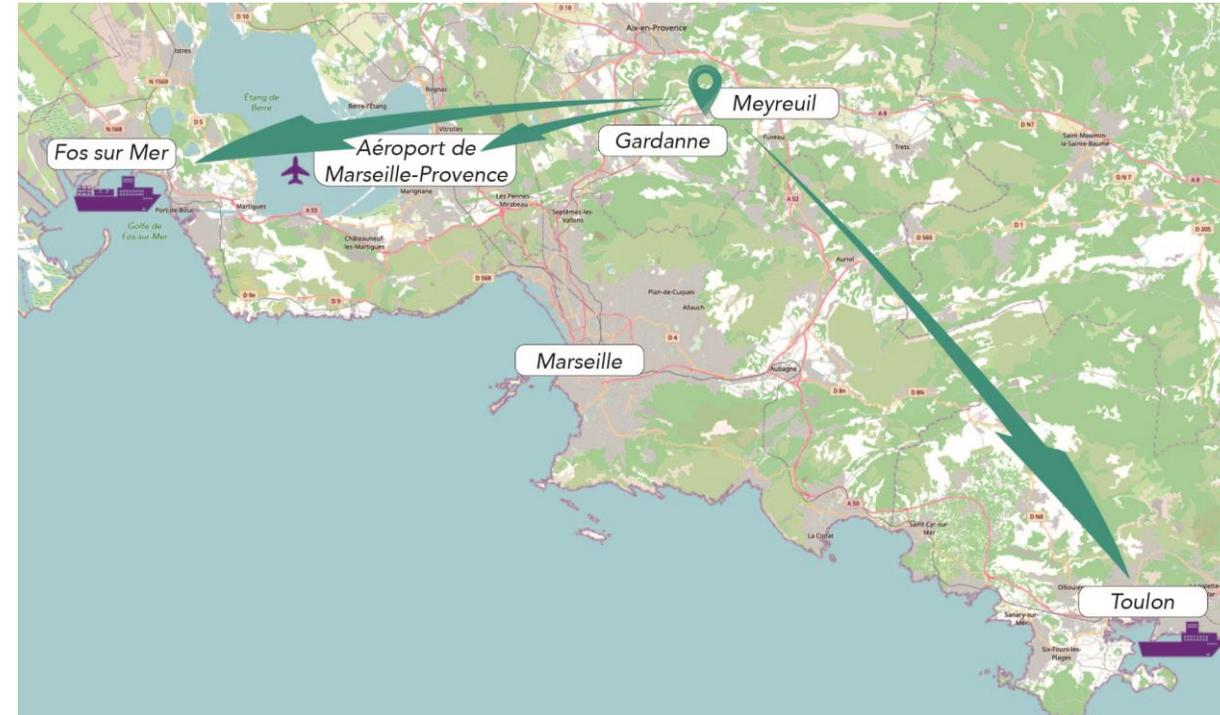


## 2. Hynovera : le projet mis en concertation publique

### c) L'écosystème régional

#### Les actuels soutiens publics au projet :

- Pacte de territoire : projet validé
- Région: subvention des études préliminaires et plusieurs lettres de soutien
- Fonds charbon: subvention des études préliminaires





### 3. Les impacts du projet sur son territoire : une étude d'impact avec Technip Energies

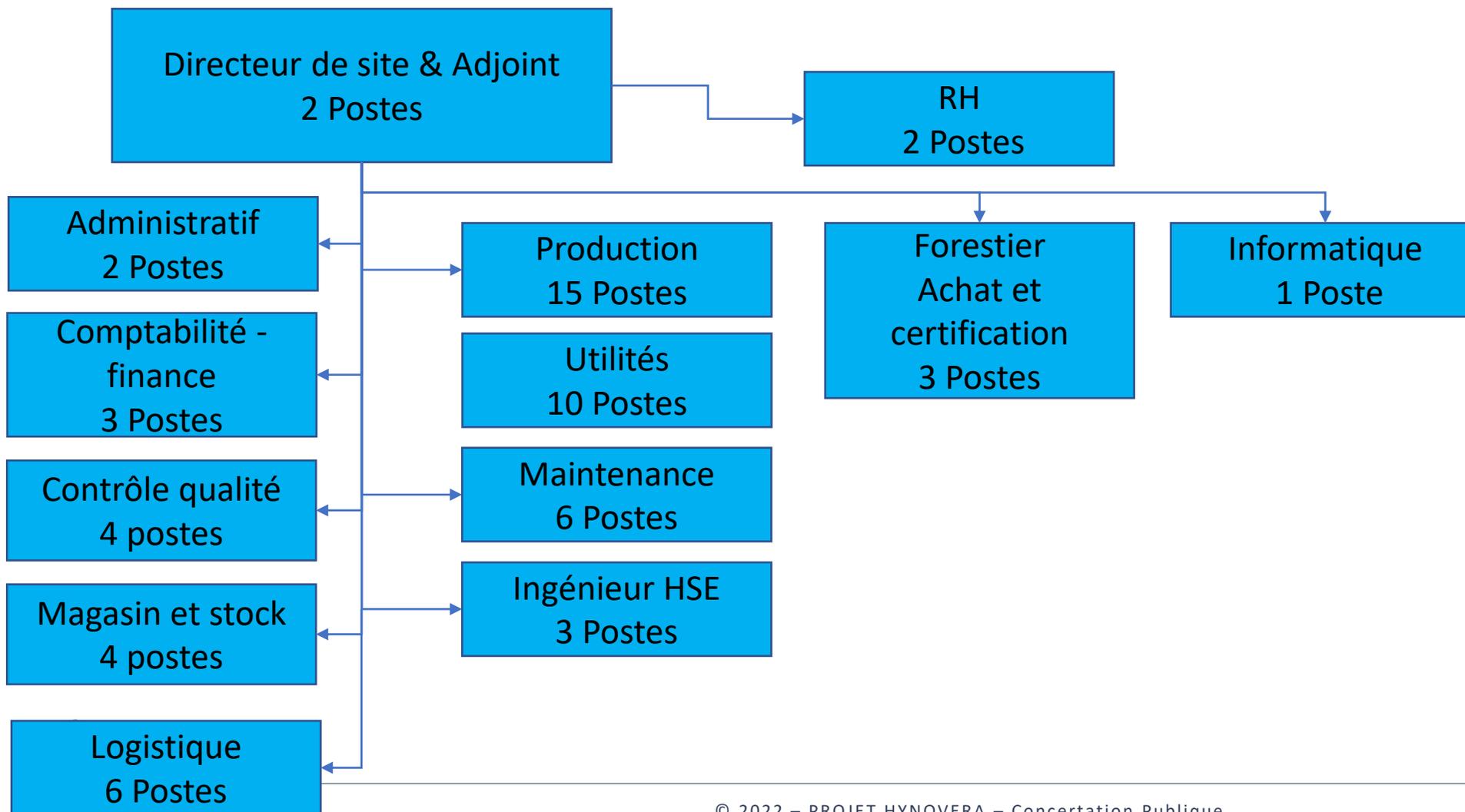
- L'ETAT INITIAL
  - > un site à vocation industrielle
  - > des données chiffrées (riverains, distances, air, transport, etc)
- L'ENVIRONNEMENT NATUREL : eau / foret / paysage...
  - > gestion durable
  - > éviter /réduire / compenser
- L'ENVIRONNEMENT HUMAIN : bruit / lumière / odeurs / gestion des déchets analysés
  - > pas de dégradation de l'environnement humain (rejets, vibration, bruit, etc)
  - > grande vigilance quant au bilan carbone et à la circulation
- LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES, SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES
  - > écosystème économique local // emplois // décarbonation





# Emploi : Phase exploitation 1 ( à partir de 2027)\* = 211 postes / an

## Phase exploitation 1



150 postes :

Sécurité  
Sureté  
Filière bois  
Logistique ( bois)  
Maintenance  
Gestion des déchets  
Espaces verts  
Restauration  
Nettoyage  
Contrôle réglementaire

# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



2/ les 9 cahiers d'acteurs  
produits pendant la phase  
de concertation (à ce jour) et  
les autres contributions

Sous l'égide de





# Cahier d'acteur n°1 : France nature environnement PACA

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?

**AVIS DU RESEAU FNE EN PROVENCE ALPES-CÔTE D'AZUR (FNE PACA)**

**Concertation publique projet Hynovera**

Concertation publique portant sur le projet Hynovera, porté par la société Hy2gen. C'est un projet de construction d'une unité de production de carburants renouvelables sur le site de la Centrale thermique de Provence à Meyreuil. Le projet vise à construire puis exploiter une unité de production de kérosène, diesel et méthanol renouvelables, à partir d'hydrogène renouvelable et de biomasse forestière.

FNE PACA est une **fédération d'associations environnementales** regroupant plus de 250 associations et 15000 adhérents en PACA. Nous favorisons le développement durable du territoire, dans une démarche de dialogue et de propositions constructives. FNE PACA travaille sur la **transversalité des sujets environnementaux** (énergie, climat, biodiversité, aménagement du territoire, santé environnement, etc.).

**SYNTHESE AVIS**

FNE émet un avis défavorable au projet Hynovera. Face à la crise climatique, FNE défendra toujours le tryptique sobriété<sup>1</sup>, efficacité, déploiement des ENR.

Sur les carburants de 2<sup>ème</sup> génération, FNE considère que **ce ne sont pas des carburants sobres** étant donné que les usages prévus ne sont pas prioritaires (aviation).

Le projet Hynovera est incompatible avec cet objectif. En effet, il exercerait un **trop grande pression sur les forêts**, déjà fragilisées par le changement climatique alors même qu'elles sont **nos alliées pour l'atténuer et s'y adapter**. De plus, la **demande en eau** liée au projet exercerait une **pression supplémentaire** sur cette ressource tandis que nous vivons des sécheresses de plus en plus intenses et récurrentes, accentuant la compétition entre ses usages. Il est donc primordial de **hiérarchiser les usages vitaux de l'eau**. D'autre part, son implantation en milieu péri-urbain, à côté d'autres sites industriels, constitue un **trop grand risque pour la santé humaine**.

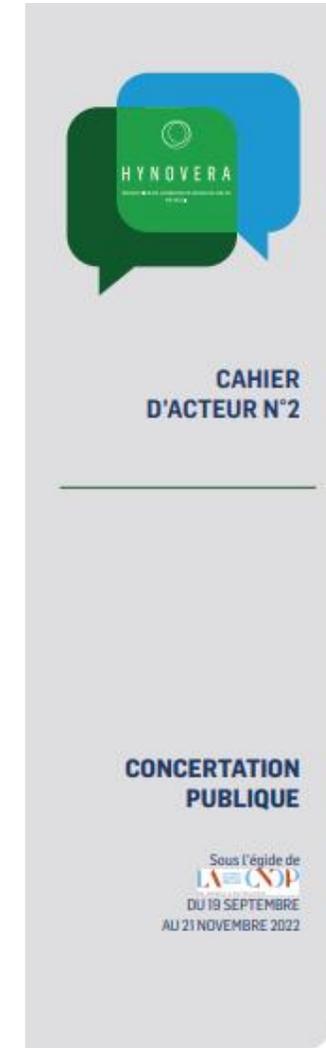
<sup>1</sup> Définition de la sobriété selon le GIEC : « assemblée de mesures et de pratiques quotidiennes qui permettent d'éviter la demande d'énergie, de matériaux, de terres et d'eau tout en assurant le bien-être de tous les êtres humains dans les limites de la planète ».





# Cahier d'acteur n°2 : GazelEnergie

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?



## GazelEnergie

GazelEnergie est un fournisseur et producteur d'énergies. Acteur engagé dans la transition énergétique de ses sites GazelEnergie est exploitant de la centrale de Provence, sur lequel une unité de production d'électricité renouvelable à partir de biomasse de 150 MW est en fonctionnement depuis 2018 et une unité de production d'électricité à partir de charbon définitivement arrêtée en 2021.

Contact  
2 rue Berthelot  
92400 COURBEVOIE  
<https://gazelenergie.fr/>  
mail : [camille.jaffrelo@gazelenergie.fr](mailto:camille.jaffrelo@gazelenergie.fr)

GazelEnergie s'engage pour une transition énergétique juste et durable par la réindustrialisation du site de la centrale de Provence

En bref  
Dans une logique de zéro artificialisation nette des sols, GazelEnergie souhaiterait accueillir sur son foncier des industriels désireux de décarboner leur process en consommant les énergies vertes produites directement sur le site. Cette stratégie de « Plug and Play » permettrait également aux industriels d'utiliser les utilités existantes sur le site. Le site de Provence regroupe environ 80 emplois directs et 450 indirects. Outre les compétences nécessaires à la conduite et à la maintenance d'un processus industriel, le site accueille déjà des installations classées ICPE et SEVESO, il bénéficie d'un accès privilégié aux réseaux de gaz et d'électricité et aux réseaux de transports. Pour GazelEnergie, la transition énergétique implique la création de lieux de production d'énergies vertes à proximité des sites industriels et des bassins de vie. Par exemple, GazelEnergie étudie les synergies possibles avec l'unité biomasse comme l'implantation d'une scierie qui permettrait de valoriser les connexes vers l'unité biomasse. Le projet Hynovera est par ailleurs inscrit dans le Pacte pour la transition écologique et industrielle du territoire de Gardanne-Meyreuil, élaboré à la suite de la décision gouvernementale de fermer les centrales à charbon et dont GazelEnergie est signataire. La réindustrialisation d'une ancienne





# Cahier d'acteur n°3 : association de lutte contre toutes formes de nuisances et de pollutions et les comités d'intérêt de quartier Gardanne est et Gardanne ouest

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?

2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?

**CAHIER D'ACTEUR N°3**

**CONCERTATION PUBLIQUE**

Sous l'égide de  
**INPN**  
DU 19 SEPTEMBRE  
AU 21 NOVEMBRE 2022

L'Association de Lutte contre toutes formes de Nuisances et de Pollutions sur les communes de Meyreuil et Gardanne compte 77 militants et des centaines de sympathisants.  
Les Comités d'Intérêt de Quartier Gardanne Est et Gardanne Ouest comptent 200 adhérents et de nombreux sympathisants, œuvrent pour la défense de leur cadre de vie dans l'intérêt général.

Contact  
Aline FROSINI coprésidente du CIQ GARDANNE EST  
836 ch. de Clapiers 13120 Gardanne  
Tel : +33661011711  
alinefrosini@gmail.com  
ciq.ge.13120@gmail.com

Préambule :

Les associations de riverains et environnementales ont été écartées de la véritable concertation du PACTE et cantonnées dans une commission cadre de vie.

- Elles ont été choquées par les propos du Préfet lors du dernier comité de pilotage demandant aux représentants associatifs de démissionner s'ils n'étaient pas d'accord avec les projets du PACTE.
- Elles ont été trompées par le représentant du ministère de l'environnement et par le Préfet. L'étude de leur projet alternatif par un cabinet devait être financée par l'Etat pour un montant de 130 000€ somme identique à celle allouée à l'étude du projet des représentants des salariés. Elles demandent que les promesses de l'état soient tenues et attendent réparation de cette injustice.
- Elles considèrent que le raisonnement des signataires du PACTE est indigne et politiquement grave: «les habitants du territoire Gardanne Meyreuil ont l'habitude de subir les méfaits des industries lourdes depuis 130 ans. Pourquoi n'accepteraient-ils pas de subir pour plusieurs générations encore les nuisances des nouvelles industries qui s'y implanteront?»
- Elles partagent l'avis des 2 cahiers d'acteurs de FNE PACA et BBAE/ FNE13, elles ne feront que compléter ces cahiers sur les problèmes des riverains et des habitants.

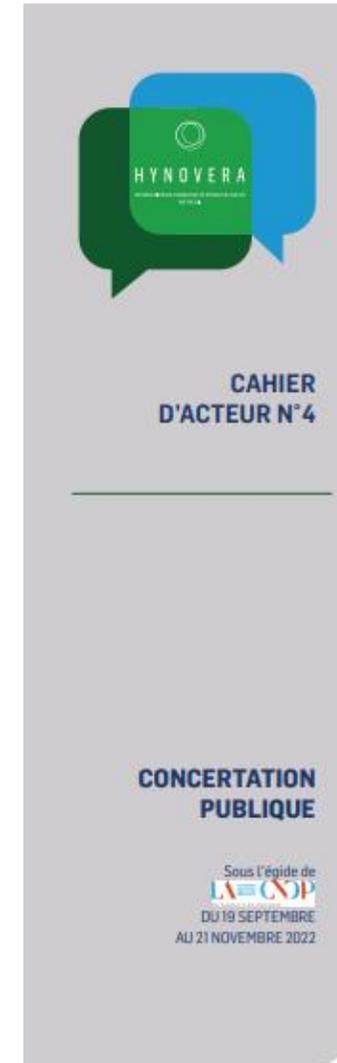




# Cahier d'acteur n°4 : France nature environnement 13

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?

2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?



FNE13, association fédérative bénéficiant de l'agrément Protection de l'Environnement, accompagne de l'ordre de 50 associations. Dans le cadre de ses vocations, FNE13 agit notamment pour protéger le cadre et la qualité de vie, contre les pollutions et les nuisances, prévenir les dommages écologiques, technologiques et sanitaires par la concertation et si nécessaire en recourant à la justice.

Contact  
FNE13 – Le Président  
Richard Hardouin

#### Préambule :

Le choix de l'implantation, en zone urbanisée, du projet Hynovera, est entièrement dû à l'effet d'aubaine des offres de reconversion du Pacte de Territoire, pour la reconversion du site de la centrale à charbon de Gardanne Meyreuil.

Les avis et propositions des riverains pour leur cadre de vie, leur environnement, et leur sécurité, ont été méprisés dans une parodie de concertations préalables :

- Déloyales par parti-pris et désinformations,
- Dissymétriques par différentiel des moyens mis à disposition,
- Tronquées par des accords parallèles à huis clos exclusifs et non négociables.

#### Analyse FNE13 :

- FNE13 ne s'oppose pas par principe à la recherche et au développement d'énergies nouvelles indispensables à la transition énergétique.
- Quel que soit le futur mix énergétique, l'État devra assumer a minima, ses missions régaliennes avec des moyens de transport terrestres, maritimes, et aériens indispensables.
- Le développement d'e-carburants synthétisés sur des bases non fossiles : d'énergies-source, de carbone, et d'hydrogène, est incontournable. carburant renouvelable en l'associant avec du gaz de synthèse produit grâce à partir d'une gazéification de biomasse.

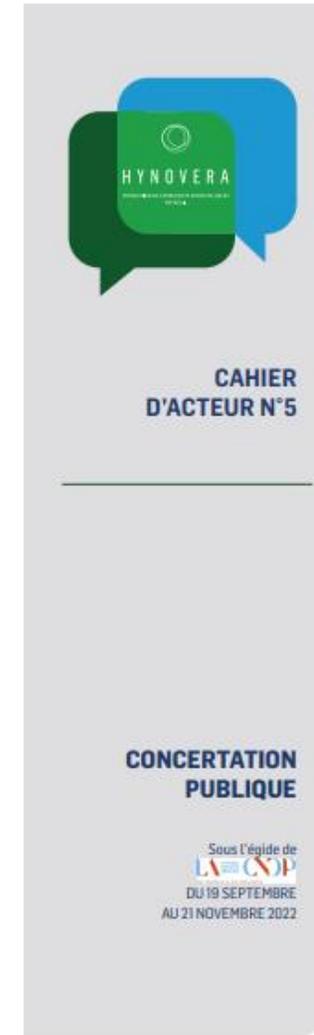




# Cahier d'acteur n°5 : Bouc Bel Air environnement

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?

2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?



**En bref :**  
BBAE a participé et participe à plusieurs combats environnementaux dont :

**Centrale biomasse**  
- Démonstration de la monstruosité de la reconversion  
- Démonstration de la pollution de la centrale et des camions  
- Participation à l'enquête publique

**Décharge ICPE de Mange Garri**  
- Envois de poussières  
- Problématique des eaux d'infiltration  
- Manifestations

**Usine Lafarge**  
- Dénonciation de la pollution aérienne et olfactive  
- L'insuffisance de filtres  
- Les dérogations du Préfet

**Mobilisation des riverains et de maires des communes voisines**

**Saccage des arbres de la rue Thiers**

**Objectif :**  
Lutter contre les projets portant atteinte à l'environnement quand  
- ils ont pour motivation principale les profits privés  
- Surtout quand ils font l'objet d'aides de l'Etat  
- Les riverains impactés sont méprisés





# Cahier d'acteur n°6 : Corsica ferries Sardinia ferries

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?

**CAHIER D'ACTEUR N°6**

---

**CONCERTATION PUBLIQUE**

Sous l'égide de  
**LA CSD**  
DU 19 SEPTEMBRE  
AU 21 NOVEMBRE 2022

**corsica ferries  
sardinia ferries**

Corsica Ferries est une compagnie maritime française privée, basée à Bastia. Elle est spécialisée dans le transport de passagers et de matériels roulants et opère entre la France et l'Italie continentales et les îles de Corse, Sicile et Sardaigne.

Elle possède et opère treize navires, emploie en saison jusqu'à 1400 marins et transporte chaque année près de trois millions cinq cent mille passagers. Les principaux ports desservis par la compagnie sont ceux de Toulon, Nice et Savone, sur le continent, et de Bastia et Ajaccio en Corse. A lui seul, le port de Toulon accueille annuellement environ 1200 escales de navires de la compagnie.

Corsica Ferries a fait de la performance environnementale une de ses priorités pour les prochaines années. A cet égard, elle a, par exemple, pris l'initiative d'équiper ses navires en vue de leur branchement électrique à quai durant les escales de moyenne à longue durée. Ainsi, quatre navires seront équipés d'ici la fin de l'année 2023 et encore six autres dans les mois qui suivront. La réduction des émissions polluantes des navires de la compagnie au port de Toulon sera voisine de 80%.

**Le transport maritime est un facteur essentiel de la prospérité de la région sud, mais il doit assumer sa part des efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre**

Le lien permanent entre le continent et les îles comme la Corse est une composante essentielle de l'économie des territoires reliés. Que ce soit pour la Corse ou pour les bassins d'emploi de Toulon et de Nice, l'activité de Corsica Ferries concourt fortement à la vie économique. Mais, plus encore, c'est la continuité territoriale, donc un enjeu de cohésion nationale qui donne une importance supérieure à ces dessertes.

Une réduction de la qualité de desserte des îles serait un véritable recul tant économique que politique.



# Cahier d'acteur n°7 : Aéroport Marseille Provence

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?

**CAHIER D'ACTEUR N°7**

**CONCERTATION PUBLIQUE**

Sous l'égide de  
**LA CNOP**  
DU 19 SEPTEMBRE  
AU 21 NOVEMBRE 2022

Aéroport Marseille Provence (AMP) est la Société qui gère et exploite la plateforme aéroportuaire éponyme. AMP a accueilli 10,15 millions de passagers aériens en 2019, et 6,8 millions à fin septembre 2022. Porte d'entrée internationale de la Provence au sens large, AMP connecte le territoire au Monde à travers 184 lignes orientées vers 121 destinations dans 30 pays grâce à 32 compagnies aériennes.

**Coordonnées de la structure**  
Aéroport Marseille Provence  
BP7 - 13727 MARIIGNANE CEDEX  
04 42 14 14 14

AMP mène une politique volontariste pour réduire ses émissions des gaz à effet de serre (GES). Ayant pris l'engagement de réduire ses propres émissions de -90% en 2030 par rapport aux niveaux de 2013, AMP souhaite en outre apporter des solutions concrètes pour aider les compagnies aériennes qui le desservent à accélérer leur décarbonation. Les carburants d'aviation durable (CAD) constituent le principal levier pour décarboner le secteur. Le projet HYNOVERA porté par Hy2Gen France permettra de soutenir la mise en place d'un écosystème production-consommation locale de CAD tout en structurant la mise en place d'une filière d'excellence sur un territoire métropolitain en recherche de reconversion industrielle. AMP soutient le projet HYNOVERA qui adresse tout à la fois les enjeux de décarbonation du secteur aérien et d'attractivité territoriale.

**L'aéroport engagé dans la neutralité carbone sur son périmètre organisationnel**

Conscient des forts impacts environnementaux inhérents aux activités aériennes d'aujourd'hui



# Cahier d'acteur n°8 : Grand port maritime de Marseille

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?

**CAHIER D'ACTEUR N°8**

**CONCERTATION PUBLIQUE**

Sous l'égide de  
**LA CNP**  
DU 19 SEPTEMBRE  
AU 21 NOVEMBRE 2022

## Présentation du port de Marseille Fos

Au croisement des routes maritimes mondiales, le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir tout type de trafic maritime, des activités logistiques et industrielles qui approvisionnent les marchés français et européens. Véritable moteur de l'économie régionale, générant 41 500 emplois, il s'inscrit comme un port vert au service de l'économie bleue.

Port de Marseille Fos  
23 place de la Joliette. CS 81 965  
13 226 Marseille cedex 02  
Tél : 04 91 39 40 00  
Courriel : [gpm@marsaille-port.fr](mailto:gpm@marsaille-port.fr)  
[www.marsaille-port.fr](http://www.marsaille-port.fr)

## Atteindre l'excellence environnementale

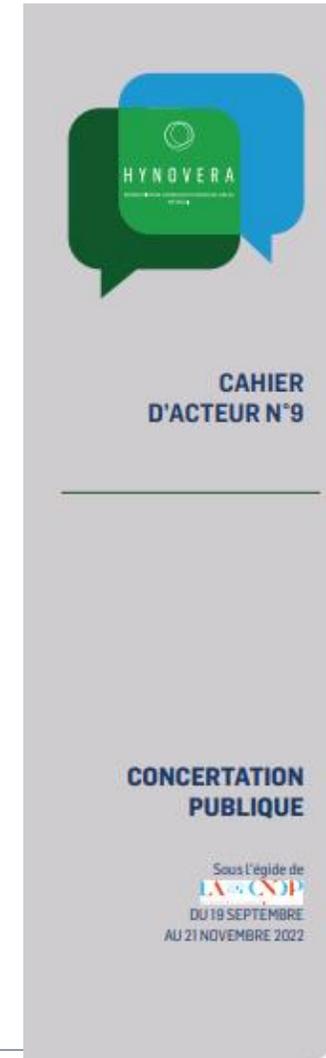
Le port de Marseille Fos considère que la performance environnementale sera un facteur de différenciation de plus en plus important dans la compétition entre les grands ports du pourtour méditerranéen et en fait une de ses priorités. Depuis plus de dix ans, le port de Marseille Fos a engagé la transition énergétique indispensable pour réduire l'impact des activités portuaires, que ce soit pour le transport maritime, pour la logistique terrestre comme l'industrie. Les investissements consentis par le Port sont d'ores et déjà visibles et le placent en précurseur : connexion électrique des navires à quai, une réalité depuis déjà 5 ans, production d'énergie photovoltaïque d'ici 3 ans, implantation de centrales de production d'hydrogène vert d'ici 5 ans, ...

Le port de Marseille Fos considère que le projet Hynovera participe au développement des carburants renouvelables absolument nécessaire à la décarbonation du transport maritime. En disposant de capacités de soutage en carburants renouvelables, le port de Marseille-Fos bénéficiera d'un atout incontestable face aux autres ports du pourtour méditerranéen.



# Cahier d'acteur n°9 : Collectif Climat du Pays d'Aix antenne de l'association Alternatiba

1. Quel est votre avis sur cette concertation ?
2. Dans l'hypothèse où le projet Hynovera se poursuivrait, quelles suites souhaiteriez-vous voir données à cette concertation ?



Le Collectif Climat du Pays d'Aix antenne de l'association Alternatiba compte une centaine d'adhérents et plusieurs centaines de sympathisants sur l'ensemble du territoire du Pays d'Aix.

« Le Collectif Climat du Pays d'Aix a pour but de fédérer toutes les énergies individuelles et collectives sur le Pays d'Aix afin d'agir pour de meilleures conditions de vie et un meilleur vivre ensemble pour tous les êtres vivants. »

La CEPG (Convergence du pays de Gardanne) La CEPG est reconnue défense de l'environnement elle a pour but de promouvoir l'amélioration des conditions de vie dans les communes de Gardanne et environ...

**AVIS du Collectif Climat du Pays d'Aix et de La CEPG**

**Concertation publique projet Hynovera**

Concertation publique sur le projet Hynovera, porté par la société Hy2gen. C'est un projet de construction d'une unité de production de carburants renouvelables sur le site de la Centrale thermique de Provence à Meyreuil. Le projet vise à construire puis exploiter une unité de production de kérosène, diesel et méthanol « renouvelables », à partir d'hydrogène « renouvelable » et de biomasse forestière.

**En bref**

Le Collectif Climat du Pays d'Aix Alternatiba et la CEPG émettent un avis négatif au projet Hynovera. Dans le cadre de l'approche du tryptique : sobriété (1), efficacité énergétique et énergies renouvelables.

Ce projet n'est pas sobre car il va utiliser beaucoup de bois forestier et fragiliser encore plus les forêts qui subissent le réchauffement climatique et leur accroissement diminue. Le projet prévoit de prendre les arbres dans les pentes ce qui est consommateur de plus d'énergie. La promesse d'un label PEFC peu fiable va affaiblir la biodiversité.



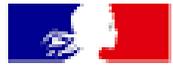
# Autres contributions durant la phase de concertation

## 1. Projets alternatifs présentés pendant la concertation

1. Demande d'abandon du projet par le collectif "Stop au projet de raffinerie Hynovera" appuyée par une pétition sur Internet
2. Proposition de « mise en place d'un Pacte Territorial d'avenir » porté par les « Associations et Citoyens de Gardanne/Meyreuil »

## 2. Projets complémentaires présentés pendant la concertation

1. Unité de gazéification et de méthanation à partir de déchets verts et de bois
2. Unité de cogénération (électricité et chaleur) à partir de déchets générés par l'activité économique et industrielle



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

3/Monsieur Yannick Mathieu  
Délégué interministériel à  
l'accompagnement des  
territoires en transition  
énergétique



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Vos questions / avis ?

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



4/ Hy2Gen :  
premier bilan quantitatif de la  
concertation

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR





# Bilan quantitatif réalisé par Hy2Gen

## 1. Documents produits et diffusés :

- Dossier de concertation produit en 1 000 exemplaires et diffusés à 820 exemplaires
- Synthèse : 1 000 exemplaires imprimés : tous diffusés
- Cartes T : 2 500 exemplaires imprimés et 1240 exemplaires diffusés

## 2. Site internet de la concertation :

- Nombre de visiteurs : 2 653
- Nombre de pages vues : 12 531
- Nombre de questions : 82
- Nombre d'avis : 141
- Cartes T saisies en ligne : 10



# Bilan quantitatif réalisé par Hy2Gen

## **3 . Rencontres avec le public :**

- cinq concertations mobiles = 400 personnes rencontrées
- six réunions publiques =
  - 850 participants (outre réunion de ce soir)
  - 250 interventions orales (outre réunion de ce soir)

## **4. Expositions et sites internet des communes :** 5 mairies et la médiathèque de Meyreuil

## **5. Cahiers d'acteurs :** 9 publiés à ce jour

## **6. Presse régionale et institutionnelle :** 30 articles publiés depuis la conférence de presse de lancement le 7 septembre 2022



# Bilan quantitatif réalisé par Hy2Gen

1. Qu'avons-nous pensé de cette concertation ?
2. Ce que nous en retenons à ce jour ?



MA PAROLE A DU POUVOIR

Garants :  
Philippe Quevremont  
Vincent Delcroix

## 5/ Premier bilan

# Bilan « à chaud » des garants



# Bilan « à chaud » des garants

- Le droit à l'information a-t-il été effectif ?
- Le droit à la participation a-t-il été effectif ?



# Bilan « à chaud » des garants

## Première synthèse des arguments exprimés pendant la concertation

- Le sujet majeur : les risques et les impacts associés à un projet très proche du tissu urbain
- Les orientations controversées du pacte territorial
- Des interrogations au sujet de l'impact sur la forêt
- Peu d'arguments sur les politiques publiques, mais une contestation sur la comptabilisation du carbone

Quelques arguments en faveur du projet : le dynamisme économique et l'emploi.



# Bilan « à chaud » des garants

Suites à donner à la concertation  
(au cas où le maître d'ouvrage poursuivrait son projet)

## Sujets à traiter

- L'approvisionnement en eau
- Les contributions publiques
- Les conséquences de la consommation électrique
- Le bilan carbone
- L'approvisionnement en bois

La concertation devrait en outre se poursuivre sur les impacts et les risques, avec des réunions publiques le plus en amont possible de l'enquête publique.



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022

Questionnaire destiné au public  
(à remettre au sortir de la réunion )

<https://concertation.hynovera.fr/> pour vos questions / avis et contributions

La concertation se termine lundi 21 novembre à minuit



# CONCERTATION PUBLIQUE

Du 19 Septembre au 21 Novembre 2022



Merci de votre participation

Sous l'égide de



MA PAROLE A DU POUVOIR

